

## DMSB - Ausschreibung Automobil-Slalom 2014

Grundlage dieser Ausschreibung ist die neuste Fassung des DMSB-Slalom-Reglements und des DMSB-Veranstaltungsreglements. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o. a. Reglements. Der vollständige Text der genehmigten Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

### Art. 1 - Veranstaltung

41. ADAC Slalom Mönchengladbach

am **28.09.2014**

### Art. 2 - Status der Veranstaltung

National A

National A mit NEAFP

### Art. 3 - Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

#### MSC Odenkirchen 1924 e.V. im ADAC

Veranstalter

bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

**Wetschewell 36**

**41199 Mönchengladbach**

Strasse

PLZ, Wohnort

**02166/9977737**

**/.**

Telefon

Fax (nur für Nennungen)

**t.knops@msc-odenkirchen.de**

**www.msc-odenkirchen.de**

E-Mail

Internet

**Thomas Knops, 41199 MG 01.08.14**

**0172 283 35 95**

Rennleitungsbüro / Ort / Datum / Uhrzeit

Telefon / Fax

**0172 283 35 95**

Tel. am Veranstaltungstag

### Zugelassene Fahrzeuge (gemäß DMSB-Bestimmungen)

Gruppe G

Gruppe F

Gruppe H

Gruppe FS

\_\_\_\_\_

(max.6 Teilnehmer)

Sonderklassen: keine

### Art. 4 – Vorläufiger Zeitplan

Nennungsschluss: **12. September 2014**

Papierabnahme	am	<u>26.09.14</u>	von	<u>18:00</u>	bis	<u>20:00</u>	Uhr
	am	<u>27.09.14</u>	von	<u>7:00</u>	bis	<u>15:00</u>	Uhr
	am	<u>28.09.14</u>	von	<u>7:00</u>		<u>15:00</u>	
Techn. Abnahme	am	<u>26.09.14</u>	von	<u>18:00</u>	bis	<u>20:00</u>	Uhr
	am	<u>27.09.14</u>	von	<u>7:00</u>	bis	<u>15:00</u>	Uhr
	am	<u>28.09.14</u>	von	<u>7:00</u>	bis	<u>15:00</u>	Uhr

## Zeitplan und Klasseneinteilung

### Gruppe G

(gem. DMSB-Best.)

### Gruppe F

(gem. DMSB-Best.)

### Gruppe H

(gem. DMSB-Best.)

Klasse 7 ab 8:00 Uhr Kl. 8 bis 1400 ccm ab 9:30 Uhr Kl. 12 bis 1300 ccm ab 10:30 Uhr

Klasse 6 ab \_\_\_\_\_ Uhr Kl. 9 bis 1600 ccm ab \_\_\_\_\_ Uhr Kl. 13 bis 1600 ccm ab \_\_\_\_\_ Uhr

Klasse 5 ab \_\_\_\_\_ Uhr Kl. 10 bis 2000 ccm ab \_\_\_\_\_ Uhr Kl. 14 bis 2000 ccm ab \_\_\_\_\_ Uhr

Klasse 4 ab \_\_\_\_\_ Uhr Kl. 11 über 2000 ccm ab \_\_\_\_\_ Uhr Kl. 15 über 2000 ccm ab \_\_\_\_\_ Uhr

Klasse 3 ab \_\_\_\_\_ Uhr

**FS** (gem. DMSB-Best.)

Klasse 2 ab \_\_\_\_\_ Uhr

Kl. 16 bis 1600 ccm **ab 12:00** Uhr

Klasse 1 ab \_\_\_\_\_ Uhr

Kl. 17 über 1600 ccm  
**(max. 6 Teilnehmer)**

**Sonderklassen** ab \_\_\_\_\_ Uhr

Siegerehrung (Zeit/Ort) Klassenweise, nach der Protestfrist auf dem Veranstaltungsgelände

### Art. 5 - Strecke und Aufgabenstellung

Der DMSB Slalom wird in auf dem Flugplatz Bitburg durchgeführt

Die Streckenlänge beträgt je Lauf ca. 2.500 Meter.

Es werden 2 Wertungsläufe gefahren.

Eine maßstabgerechte Streckenskizze ist im Bereich  der Abnahme  des Startplatzes ausgehängt.

### Art. 6 – Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Die Zahl der Teilnehmer ist auf 120  begrenzt  nicht begrenzt

Alle Fahrer müssen mind. im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe C / C Plus sein.

Fahrer der Jahrgänge 1997 – 1998 mit einer gültigen Nationalen Lizenz Stufe C / C Plus sind in den DMSB Fahrzeuggruppen  zugelassen.  **nicht zugelassen.**

Jugendliche der Jahrgänge 1997 - 1998, die mind. im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe B sind, sind grundsätzlich startberechtigt.

## Art. 7 – Nenngeld

EURO 55,00 ohne Veranstalterwerbung      **Mannschaften**      10,00 EURO

EURO \_\_\_\_\_ mit Veranstalterwerbung      **Sonderlauf**      \_\_\_\_\_ EURO

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder bar beizufügen oder unter dem Stichwort

Slalom Bitburg + Fahrername zu überweisen an:

EMSC Bitburg e.V.

- Kontoinhaber -

DE58 5706 9727 0000 6040 74

-IBAN-

Raiffeisenbank Irrel e.G.

- Kreditinstitut -

GENODED1IRR

- BIC -

**Nennungen per E-Mail möglich. Nicht bezahlte Nennungen werden nicht bearbeitet!**

Die Nennungsbestätigungen gelangen

am 17.09.2014       sofort nach Nennungsschluss      zum Versand.

Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei

**Starterliste und Zeitplan (siehe auch Internet)**

## Art. 8 – Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den DMSB-Prädikatsbestimmungen, den Pokalausschreibungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen gewertet für:

**Endläufe Deutschen Slalom-Meisterschaft 2014**

**ADAC Nordrhein Slalom-Meisterschaft**

**DMV Automobilsport- und Landesgruppen-Meisterschaft Niederrhein**

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV gelten deren besondere Verleihungsbestimmungen.

## Art. 9 – Parc fermé

Der „parc fermé“ befindet sich auf dem Veranstaltungsgelände / wird ausgewiesen.

## Art. 10 – Preise

30 % in jeder Klasse

Gruppensieger      Gesamtsieger 1 - 3

Damenpreis      Mannschaftspreise

Geldpreise in Klassenwertung nach Teilnehmerstärke!

## Art. 11 – Sportwarte

Rennleiter (RL)	<u>Rainer Cherubin</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1047689</u>
Stellvertr. Rennleiter	<u>Björn Hoffmann</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1077598</u>
Zeitnahme	<u>Uwe Volberg</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1053709</u>
Sportkommissare	<u>Wolfram Lehmann</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1068060</u>
	<u>Burkhard Scheunert</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1060130</u>
	<u>Peter Jacobs</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1058482</u>
	<u>Klaus Klein</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1058279</u>
Techn. Kommissare	<u>Hermann Braun</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1071984</u>
	<u>Dieter Janson</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1067182</u>
	<u>Peter Friederichs</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1058343</u>
	<u>Dr. Axel Bieling</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1058367</u>
Umweltbeauftragter	<u>Christoph Schackmann</u>		

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Fehler während des Trainings und den Wertungsläufen begangen hat.

## Art. 12 – Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Jegliche Probe-/Einstellfahrten auf dem Veranstaltungsgelände sind verboten und führen zum sofortigen Startverbot.

Art. 7, Abs. 5 des Slalom-Reglement: Nach Zustimmung der Sportkommissare, können sich mehrere Fahrzeuge auf der Strecke befinden.

Die Benutzung von motorisierten Zweirädern (Rollern, ATV's) ist auf dem gesamten Veranstaltungsgelände untersagt.

Die Ausschlussfrist für Umnennung/Rücktritt wird auf den 24.09.2014 gelegt.

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

\_\_\_\_\_  
*Unterschrift Rennleiter*

\_\_\_\_\_  
*Stempel Veranstalter/Unterschrift gesetzl. Vertreter d. Veranstalters*

Sichtvermerk der Sportabteilung

Datum: \_\_\_\_\_ / mit Reg.- Nr. \_\_\_\_\_

.....  
*Unterschrift*

.....  
*Stempel*

**genehmigt vom DMSB** am: 23.07.2014 / mit Reg.- Nr.: 241 / 14

.....  
*Unterschrift*

.....  
*Stempel*