

DMSB - Ausschreibung Automobil-Slalom 2015

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Slalom-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 2. DM-Frühjahrsslalom AC Ebern e.V. im ADAC
Datum: 12.04.2015
Strecke/Ort: ADAC Fahrsicherheitszentrum Nordbayern, 96132 Schlüsselfeld

Art. 2 Status der Veranstaltung

- National A**
 National A mit NEAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

AC Ebern e.V. im ADAC

Veranstalter Markus Terhar bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft
Onet-le-Chateau-Strasse 2 **96135 Stegaurach**
Strasse PLZ, Wohnort
0172/8599278 --
Telefon Fax (nur für Nennungen)
nennung@ac-eborn.de www.ac-eborn.de
E-Mail Homepage

Zugelassene Fahrzeuge (gemäß DMSB-Bestimmungen)

- Gruppe G** **Gruppe F** **Gruppe H**

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>Samstag 11.04.15</u>	von	<u>19:00</u>	bis	<u>21:00</u>	Uhr
	<u>Sonntag 12.04.15</u>	von	<u>07:00</u>	bis	<u>14:00</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>Samstag 11.04.15</u>	von	<u>19:00</u>	bis	<u>21:00</u>	Uhr
	<u>Sonntag 12.04.15</u>	von	<u>07:00</u>	bis	<u>14:00</u>	Uhr

grober Zeitplan:

Gruppe G ab	<u>08:00</u>	Uhr	Gruppe F ab	<u>11:30</u>	Uhr	Gruppe H ab	<u>14:30</u>	Uhr
Gruppe	_____	Uhr	Gruppe	_____	Uhr	Gruppe	_____	Uhr

Der detaillierte Zeitplan wird mit der Nennbestätigung bekanntgegeben.

Siegerehrung/Preisverleihung

Ort/Zeit Nach Ablauf der Protestfrist

DMSB-Reg.-Nr.: 04/2015
genehmigt am: 19.12.2014



Art. 5 Strecke und Aufgabenstellung

Alle Wettbewerbe werden auf der Slalom-Strecke des Handlingsparcours FSZ Schlüsselfeld ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt je Wertungslauf 1600 Meter.

Es werden DREI Wertungsläufe gefahren.

Eine Streckenskizze ist im Bereich der Abnahme / des Startplatzes ausgehängt.

Art. 6 Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Nennungsschluss: 29.03.2015 um 24:00 Uhr

Die Zahl der Teilnehmer ist auf **100** begrenzt.

Alle Fahrer müssen mind. im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe C/C Plus sein.

Fahrer der Jahrgänge 1998-1999 mit einer gültigen Nationalen Lizenz Stufe C/C Plus sind in den DMSB Fahrzeuggruppen zugelassen / nicht zugelassen.

Jugendliche der Jahrgänge 1998-1999, die mind. im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe B sind, sind grundsätzlich startberechtigt.

Art. 7 Nenngeld

EURO 60,-- ohne Veranstalterwerbung **Mannschaften** _____ EURO

EURO 50,-- mit Veranstalterwerbung **Sonderlauf** _____ EURO

Veranstalterwerbung „UPONOR“ ca. 50x12cm ober- oder unterhalb der Startnummern

Das Nenngeld ist der Nennung bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen.

Kontoverbindung des Veranstalters:

Sparkasse Ostunterfranken AC Ebern e.V. im ADAC

Kreditinstitut Kontoinhaber

DE03 7935 1730 0000 6021 36 BYLADEM1HAS

IBAN BIC

2. DM Frühjahrsslalom

Verwendungszweck

Die **Nennungsbestätigungen** werden nach Nennungsschluss versendet.

Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste

Art. 8 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den DMSB-Prädikatsbestimmungen, den Pokalausschreibungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen gewertet für:

Deutsche Slalom-Meisterschaft 2015, DMSB Slalom-Team-Meisterschaft 2015

Nordbayerische ADAC Slalom Meisterschaft

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV gelten deren besondere Verleihungsbestimmungen.

DMSB-Reg.-Nr.: 04/2015

genehmigt am: 19.12.2014



Art. 9 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich ausgewiesen im Zielbereich (Ort)
alle Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 10 Preise

Geldpreise: --

Ehrenpreise: **30% der Starter pro Klasse**

Sonderpreise: **Gruppensieger, Gesamtsieger**

Art. 11 Sportwarte

Rennleiter:	Markus Terhar	Liz.-Nr.	SPA1072304
Stellvertretender Rennleiter:	Carsten Dünisch	Liz.-Nr.	SPA1054499
Zeitnahme:	Jürgen Pfaffenberger	Liz.-Nr.	SPA1047884
Sportkommissare:	Heinrich Eckstein	Liz.-Nr.	SPA1053853
	Felix Holder	Liz.-Nr.	SPA1117347
Techn. Kommissare:	Herrmann Braun	Liz.-Nr.	SPA1071984
	Manfred Kiesel	Liz.-Nr.	SPA1055708
Umweltbeauftragter:	Arnold Genslein		

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Fehler während des Trainings und den Wertungsläufen begangen hat.

Art. 12 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Es befinden sich 2 Fahrzeuge auf der Strecke. Rote Flagge: **UNBEDINGT UND SOFORT ANHALTEN!**
Streckenbesichtigung mit motorisierten Fahrzeugen ist verboten. Ergebnislisten können nach Ablauf der
Siegerehrung unter www.pfaffis-auswertung.de heruntergeladen werden.

Art. 13 Protest- und Berufungsgebühr

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB
Veranstaltungsreglement geregelt.

Für DMSB genehmigte Veranstaltungen gilt:

National A Lizenzsport: 300,00 €

Berufungsgebühr gegen Sportgerichtsentscheidungen National A (DMSB) 1.000,00 €

Berufungsgebühr National A 1.000,00 €
(Protest- und Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 04/2015
genehmigt am: 19.12.2014

